

Qu'est-ce que le test de vol en parapente (EN 926-2) – Un guide du WG6 pour les pilotes. Normes EN en vol libre - une introduction.

Les normes EN jouent un rôle important dans la sécurisation du vol libre en fournissant des méthodes structurées pour tester les équipements, offrant ainsi aux pilotes, aux fabricants, aux écoles et aux associations nationales un point de référence commun.

Grâce au processus du Comité européen de normalisation (CEN), ces normes sont élaborées dans un cadre international qui garantit leur cohérence et leur impartialité, avec des organismes de test indépendants suivant des directives établies afin que les résultats soient équitables et comparables entre les fabricants.

La norme EN 926-2 relative aux caractéristiques de sécurité de vol des parapentes a été élaborée selon ce processus. Elle fournit une méthode structurée pour évaluer la réaction des parapentes lors de manœuvres spécifiques et donne aux pilotes des informations précieuses pour choisir leur prochaine aile. Bien qu'aucun test ne puisse couvrir toutes les situations de vol, la norme EN 926-2 fournit un langage commun pour décrire et comparer les parapentes. Cet article vise à fournir un guide sur le processus de test EN et à aider les pilotes à utiliser judicieusement les informations EN lors du choix et de l'utilisation de leurs parapentes.

Qui est responsable de la rédaction et de la révision des normes relatives aux parapentes ?

Chaque organisme national de normalisation (par exemple l'AFNOR en France, le DIN en Allemagne, le BSI au Royaume-Uni) nomme des experts au sein de « groupes de travail » qui prennent des décisions par consensus conformément aux protocoles du CEN. Cette structure empêche tout fabricant ou pays de dominer le processus et garantit que la sécurité et l'équité restent au cœur de chaque norme.

Les normes EN relatives aux parapentes, y compris la norme EN 926-2, sont élaborées et révisées par un groupe d'experts appelé Groupe de travail 6 (WG6). Il comprend des représentants des fabricants, des organismes de test et des associations nationales.

L'objectif du WG6 est de veiller à ce que les normes restent réalistes, techniquement précises et (dans la mesure du possible) à jour par rapport à la conception moderne des parapentes et à leur comportement en vol. L'AFNOR, l'organisme national français de normalisation, coordonne actuellement les travaux du WG6 et veille au respect des procédures européennes de normalisation. Le processus de normalisation peut sembler lent vu de l'extérieur, mais il permet de garantir que la norme finale est équitable, fondée sur des preuves et basée sur un consensus plutôt que sur des intérêts commerciaux.

Rôle de l'EHPU dans le processus de normalisation EN.

L'EHPU soutient le processus en finançant l'aspect administratif de la rédaction et de la révision des normes EN relatives au vol libre.

Il s'agit notamment des normes EN 926-1 (tests de résistance et de choc des parapentes) et EN 926-2 (tests de vol des parapentes), EN 1651 (harnais de parapente) et EN 12491 (parachutes de secours).

Avantages de la classification EN : un guide, mais pas une garantie.

La norme EN 926-2 relative aux essais en vol des parapentes est un outil important qui vous aide à comprendre comment un parapente se comporte dans certaines situations d'essai. Cependant, elle ne répond pas complètement à la question :

« Cette voile me convient-elle ? »

La norme EN 926-2 fournit des informations comparables sur les parapentes de différents fabricants.

Ce qu'est la norme EN 926-2.

- La norme EN 926-2 est une norme européenne qui permet de tester le comportement des parapentes lors de manœuvres spécifiques (par exemple, fermetures, spirales).
- Elle permet de comparer les parapentes en les classant de A (les plus tolérants) à D (les plus exigeants).
- Chaque manœuvre est évaluée par des pilotes d'essai qualifiés dans des conditions contrôlées, en volant dans un harnais assis.
- Il s'agit d'une norme volontaire : les fabricants peuvent choisir de soumettre ou non leur parapente au processus de test.
- Les modèles de parapentes qui ont été testés et approuvés selon cette norme sont considérés comme « homologués »
(un processus parfois appelé familièrement « certification » dans certains pays).

Ce que la norme N'EST PAS.

- Il n'est pas possible de recréer de manière fiable et reproductible les turbulences rencontrées dans la réalité. Les tests ne peuvent donc pas refléter toutes les conditions que vous pourriez rencontrer en vol.
- La norme ne mesure pas la sécurité passive dans des scénarios réels, tels que les thermiques, les cisaillements de vent ou les turbulences à basse altitude.
- Elle n'évalue pas le jugement du pilote, les commandes non standard ou mal synchronisées, ni la prise de décision sous pression.
- La norme ne garantit pas que l'aile se comportera toujours comme lors des tests. Même dans un air calme avec un réglage similaire du harnais, elle peut réagir plus sévèrement, et les manœuvres testées ne représentent qu'un petit échantillon des incidents pouvant survenir en vol.

Conclusion : une classification EN 926-2 signifie que le parapente a passé avec succès une série de tests standardisés, mais qu'il peut toujours se comporter de manière imprévisible dans des conditions atmosphériques difficiles ou complexes. C'est pourquoi la formation, l'expérience réelle, l'encadrement et le jugement sont tout aussi importants que la classe EN. Choisir un parapente uniquement en fonction de sa classe EN peut entraîner des inadéquations dangereuses entre les capacités du pilote et les exigences de l'aile.

Comment utiliser judicieusement les classes EN.

Recommandations pour les pilotes :

- Considérez la classe EN comme un point de départ, et non comme une conclusion définitive.
- Consultez un instructeur ou un coach qualifié afin de trouver l'aile et le harnais adaptés à vos compétences, votre expérience et vos objectifs.
- Consultez les informations fournies par les fabricants, les commentaires d'autres pilotes et demandez conseil à des instructeurs qualifiés afin de comprendre le comportement réel de l'aile et de prendre en compte ses caractéristiques de vol au-delà des résultats des tests standardisés.
- Les tests EN sont effectués sur des parapentes neufs. Avec le temps et l'utilisation, le comportement d'une aile changera si les suspentes s'étirent ou se rétractent, ou si le tissu se détériore avec l'âge. Des contrôles d'entretien réguliers garantissent que votre parapente continue à correspondre à l'échantillon testé.
- N'oubliez pas : un parapente EN-A n'est certainement pas réservé aux « débutants ». La formation et la prise de décision sont essentielles.
- Les accidents sont rarement dus à des lacunes dans les tests ; ils sont principalement dus à des erreurs humaines, à de mauvaises décisions ou à un manque de préparation de la part des pilotes.
- De bonnes compétences en maniement au sol, un pilotage actif et une auto-évaluation honnête sont tout aussi importants que le label du laboratoire d'essai sur votre parapente.